

Алматы (7273)495-231
 Ангарск (3956)60-70-56
 Архангельск (8182)63-90-72
 Астрахань (8512)99-46-04
 Барнаул (3852)73-04-60
 Белгород (4722)40-23-64
 Благовещенск (4162)22-76-07
 Брянск (4832)59-03-52
 Владивосток (423)249-28-31
 Владикавказ (8672)28-90-48
 Владимир (4922)49-43-18
 Волгоград (844)278-03-48
 Вологда (8172)26-41-59
 Воронеж (473)204-51-73
 Екатеринбург (343)384-55-89

Россия - 7(495)268-04-70

Иваново (4932)77-34-06
 Ижевск (3412)26-03-58
 Иркутск (395)279-98-46
 Казань (843)206-01-48
 Калининград (4012)72-03-81
 Калуга (4842)92-23-67
 Кемерово (3842)65-04-62
 Киров (8332)68-02-04
 Коломна (4966)23-41-49
 Кострома (4942)77-07-48
 Краснодар (861)203-40-90
 Красноярск (391)204-63-61
 Курск (4712)77-13-04
 Курган (3522)50-90-47
 Липецк (4742)52-20-81

Казахстан - 7(717)727-132

Магнитогорск (3519)55-03-13
 Москва (495)268-04-70
 Мурманск (8152)59-64-93
 Набережные Челны (8552)20-53-41
 Нижний Новгород (831)429-08-12
 Новокузнецк (3843)20-46-81
 Ноябрьск (3496)41-32-12
 Новосибирск (383)227-86-73
 Омск (3812)21-46-40
 Орел (4862)44-53-42
 Оренбург (3532)37-68-04
 Пенза (8412)22-31-16
 Петрозаводск (8142)55-98-37
 Псков (8112)59-10-37
 Пермь (342)205-81-47

Киргизия | 996(312)96-26-47

Ростов-на-Дону (863)308-18-15
 Рязань (4912)46-61-64
 Самара (846)206-03-16
 Санкт-Петербург (812)309-46-40
 Саратов (845)249-38-78
 Севастополь (8692)22-31-93
 Саранск (8342)22-96-24
 Симферополь (3652)67-13-56
 Смоленск (4812)29-41-54
 Орел (4862)225-72-31
 Ставрополь (8652)20-65-13
 Сургут (3462)77-98-35
 Сыктывкар (8212)25-95-17
 Тамбов (4752)50-40-97
 Тверь (4822)63-31-35

Тольятти (8482)63-91-07
 Томск (3822)96-41-53
 Тула (4872)33-79-87
 Тюмень (3452)66-21-18
 Ульяновск (8422)24-23-59
 Улан-Удэ (3012)59-97-51
 Уфа (347)229-48-12
 Хабаровск (4212)92-98-04
 Чебоксары (8352)28-53-07
 Челябинск (351)202-03-61
 Череповец (8202)49-02-64
 Чита (3022)38-34-83
 Якутск (4112)23-90-97
 Ярославль (4852)69-52-93

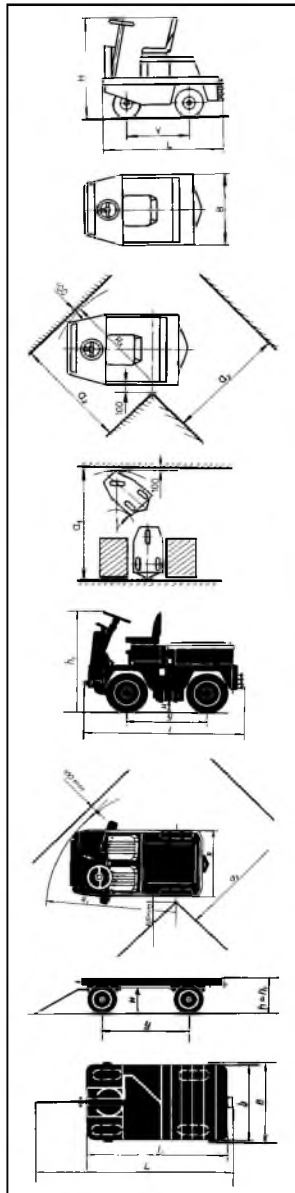
<https://apex.nt-rt.ru/> || axw@nt-rt.ru

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

ET 508.1

ET 512

РП 551.2



| Характеристика | Вес прицеполенного груза | Q полезный | | kg | | | | 2000 | | |
|--|---|---|----------------------------------|-------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|------|--|
| | | Электр. (батарея) | дизельн., бензин, газ. двигатель | электр (батарея) | электр (батарея) | электр (батарея) | электр (батарея) | | | |
| Вид тяги | Рулевое, рычаж. упр.: с руком. упр. сид., стояц. вод. | рулевое | | рулевое | | рулевое | | рулевое | | |
| Шины | V – массивные; L – пневмат. передние/задние | L | L | L | L | L | L | L | L | |
| Колеса (х-ведущие) | Количество передних/задних | 1 | 2х | 2 | 2х | | | | | |
| Подъемное устройство | с/без | без | | без | | без | | без | | |
| Размеры | Грузовая платформа | L x b (длина x ширина) | mm | | | | | 1825/980 | | |
| | Высота груз поверхности | h | mm | | | | | 545 | | |
| | Габаритные размеры | L Длина | mm | 1650 | | | 2450 | | 2650 | |
| | | B Ширина | mm | 955 | | | 1220 | | 1040 | |
| | | h ₁ Высота | mm | 1360 | | | 1665 | | 545 | |
| | Подъем | h ₂ (только для погрузчиков) | mm | | | | | | | |
| | Радиус поворота | R ₁ Внешний наименьший | mm | 1360 | | | 2200 | | 2000 | |
| | | R ₂ Внешний наименьший | mm | | | | | | | |
| | | r Внутренний | mm | | | | | | | |
| | Ширина рабочего коридора | a ₁ при повороте на 90° в коридоре | mm | | | | | | | |
| a ₂ при повороте на 90° в корид. один. шир. | | mm | 1600 | | | 2250 | | | | |
| Эксплуат. характ. | Скорость | Движения с грузом / без груза | km/h | 7,5 | 13 | 8 | 14 | | | |
| | | Подъема с грузом / без груза | m/s | | | | | | | |
| | | Спуска с грузом / без груза | m/s | | | | | | | |
| | Тяговое усилие | На крюке с грузом / без груза | kgf | 125 | | 250 | | | | |
| | Макс. тяговое усилие | 5 мин. тяг. усилие при маш. с электроприводом | kgf | | | | | | | |
| Преодоление уклона | С грузом / без груза | % | 4 | | | 7 | | | | |
| | Преодоление макс. уклона | С грузом / без груза | % | | | | | | | |
| Вес | Собственная масса | Включая батарею | kg | 760 | | 1725 | | 250 | | |
| | Нагрузка на оси | С номинальным грузом переднюю/заднюю | kgf | 310 | 515 | 550 | 1250 | 1230 | 1120 | |
| Шасси | Шины | Количество передних/задних | | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| | | Размеры | передних | mm | 4,00-8(110x203) | 23x5PR6 | | 4,00-8(110x203)PR6 | | |
| | | задних | mm | 4,00-8(110x203) | 23x5PR6 | | 4,00-8(110x203)PR6 | | | |
| | База | y | mm | 890 | 1200 | | 1150 | | | |
| | Колея | Между симметр. линиями шин передн./задн. | mm | 810 | | 930 | 1020 | 800 | 800 | |
| | Просвет | С номин. грузом | наименьший | mm | 85 | | 125 | | | |
| | | | H в середине базы | mm | | | | | 140 | |
| Тормоза | Рабочий, стояночный | | | ножной/ручной | | ножной/ручной | | | | |
| | | Гидравлический, механический, электрический | | гидравл./механ. | | гидравл./механ. | | | | |
| Подвеска | мосты передний/задний | | жесткая/жесткая | | резин./жесткая | | | | | |
| Привод | Батарея | Вид | | свинцовая | | свинцовая | | | | |
| | | Напряжение/емк. при 5-час разряде | V/kC | 40/3,6x250 | | 80/3,6x280 | | | | |
| | Электродвигатель | Тяговый двигатель, мощность (S2-60 мин.) | kW | 3 | | 6,3 | | | | |
| | | Двигатель подъема, мощность (S) | kW | | | | | | | |
| | Включение | Вид включателя | | командоконтроллер | | командоконтроллер | | | | |
| Число скорост. или передач г. передних/задних | | | 6 | 6 | 7 | 7 | | | | |
| Механизм передач | Вид | | механ. | | механ. | | | | | |

